



Laddning av fordon på arbetet

Vision vill öka takten i klimatomställningen genom att bidra till lösningar som stärker medlemmars förutsättningar för ett hållbart liv och arbetsliv. Klimatpåverkan från transportsektorn behöver minska kraftigt för att Sverige ska nå sina klimatmål. Att arbetsgivare möjliggöra gratis laddning av elfordon hjälper omställningen bort från fossila drivmedel och är ett steg i rätt riktning.

Laddbara bilar utgör en minoritet av personbilsflottan i Sverige, men marknaden växer och 2022 var 32 procent av alla nyregistrerade bilar elbilar. Genom att erbjuda möjligheten att ladda bilen, eller andra eldrivna fordon som elcyklar, kostnadsfritt på arbetet möjliggör arbetsgivaren för sina anställda att kunna satsa på en elbil. Att erbjuda möjligheten att ladda bilen på arbetet kostnadsfritt bidrar också till en mer attraktiv arbetsgivare och att fler vill jobba i välfärden.

Hur går det till?

Genom en lokal överenskommelse kan medarbetare ladda sin elbil/hybridbil/elcykel kostnadsfritt på arbetet. Från och med den 1 juli 2023 finns dessutom möjlighet att ladda elbilen på arbetsplatsen utan att förmånsbeskattas för laddningen. Syftet med denna lagändring är att underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta och premiera arbetsresor med laddbara fordon. Detta är alltså ett bra tillfälle för arbetsgivare att vara med i omställningen till fler fossilfria bilar.

Exempel på argument vid intresseförhandling:

- **Klimat och miljö:** Hänvisa till arbetsgivarens resepolicy och hållbarhetsmål.
- **Tillgänglighet:** Arbetsgivare i landsbygdskommuner behöver bygga ut laddinfrastruktur.
- **Jämställdhet:** Kartlägg vilka som gynnas mest av förmånen och komplettera med andra förmåner som gynnar andra grupper, exempelvis kollektivtrafikkort.
- **Attraktiv arbetsgivare.** Behåll och rekrytera medarbetare genom attraktiva löneförmåner.

Att tänka på

Skatteverkets regel om att inte behöva förmånsbeskattas för att ladda bilen på arbetsplatsen är tillfällig och upphör att gälla den 30 juni 2026.

En förutsättning för att Skatteverkets regler ska gälla är att laddningen sker från ett eluttag som arbetsgivaren erbjuder i anslutning till arbetsplatsen.

Enligt FN:s klimatpanel IPCC måste världens koldioxidutsläpp halveras till 2030 för att klara Parisavtalets 1,5-gradersmål.

Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter står för en tredjedel av Sveriges totala utsläpp.

Ett av Sveriges klimatmål är att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.