



Klimatledighet för tågsemester

Vision vill öka takten i klimatomställningen genom lösningar som stärker medlemmars förutsättningar till ett hållbart liv och arbetsliv. Klimatpåverkan från transporter behöver minska kraftigt för att vi ska nå våra klimatmål.

Att erbjuda medarbetare extra semesterdagar om de tar tåget i stället för flyget vid längre resor, är ett sätt att växla upp klimatarbetet och vara en attraktiv arbetsgivare. Det ger ersättning för den extra tid som resandet tar, medvetandegör vad olika transportsätt har för klimatpåverkan och möjliggör för medarbetare att göra hållbara semesterval.

Tåget är ett av de mest klimat- och miljövänliga resealternativen. I Sverige är tågresor i princip utsläppsfria eftersom majoriteten av tågen drivs av förnybar el.

Detta dokument innehåller information och rekommendationer.

Hur går det till?

Medarbetare får en eller flera extra semesterdagar om de tar tåget i stället för flyget när de reser en längre sträcka, mot uppvisande av tågbiljett. Möjligheten regleras genom en lokal och individuell överenskommelse. Gränsen för hur lång tågsträckan ska vara kan variera efter överenskommelse med arbetsgivaren. Där det införts har gränsen varit 75 mil.

Att tänka på

En utmaning är att de som inte reser på en långväga semesterresa och inte heller bidrar till klimatutsläpp, inte kompenseras av arbetsgivaren. Det rekommenderas att arbetsgivaren tar ett helhetsgrepp om arbetsplatsens klimatpåverkan och hur klimatutsläpp från transporter kan minska även på andra sätt.

Enligt FN:s klimatpanel IPCC måste världens koldioxidutsläpp halveras till 2030 för att klara Parisavtalets 1,5-gradersmål.

I Sverige flyger vi mer än fem gånger så mycket som det globala genomsnittet. Flygutsläppen motsvarar ca 1 ton per person och år.