



Kollektivtrafikkort

Vision vill öka takten i klimatomställningen genom lösningar som stärker medlemmars förutsättningar till ett hållbart liv och arbetsliv. Klimatpåverkan från transporter behöver minska kraftigt för att Sverige ska nå sina klimatmål. Att arbetsgivare erbjuder subventionerade kollektivtrafikkort är ett steg i rätt riktning.

Billjettpreiserna i lokaltrafiken har ökat dubbelt så mycket som bensinpriset under 2000-talet (SCB 2022). Genom att erbjuda billigare kollektivtrafikkort till anställda uppmuntras fler att åka kollektivt till jobbet, samtidigt som de som redan åker buss eller tåg får en kostnadslättnad. Arbetsgivare som erbjuder subventionerat kollektivtrafikkort gör det dessutom mer attraktivt att jobba i välfärden. Detta dokument innehåller information och rekommendationer.

Hur går det till?

Subventionerat kollektivtrafikkort innebär att arbetsgivaren går in och subventionerar en viss procent av, eller hela kollektivtrafikkort för dig och kollegorna. Möjligheten regleras genom en lokal och individuell överenskommelse. Den som får kollektivtrafikkort har möjlighet att förnya det periodvis enligt överenskommelse. Förmånsvärdet betalas av arbetstagaren och dras av från netto-lönen.

Exempel på argument vid intresseförhandling:

- **Klimat och miljö:** Hänvisa till arbetsgivarens resepolicy och hållbarhetsmål.
- **Hälsa:** Kollektivtrafikresande minskar luftföroreningar.

- **Attraktiv arbetsgivare:** Behåll och rekrytera medarbetare genom attraktiva löneförmåner.

Att tänka på

Subventionerat eller gratis kollektivtrafikkort räknas som en förmån och ska förmånsbeskattas enligt Skatteverkets regler. Hur stort förmånsvärdet är beror på kostnaden inklusive moms för kollektivtrafikkortet.

Om arbetsgivaren betalar hela kollektivtrafikkortet räknas hela kostnaden för kortet som förmånsvärde. Förmånsvärdet minskar ju större del den anställda själv bekostar. Den som får kollektivtrafikkort av sin arbetsgivare ska kunna se sin skattepliktiga förmån på lönebeskedet.

Det är viktigt att komma överens om hantering för den som blir föräldraledig, sjukskriven eller tjänstledig under perioden kollektivtrafikkortet är giltigt.

Möjligheten till kollektivtrafikkort kan finnas så länge som anställningen pågår. Kom överens om vad som händer om anställningen upphör.

Enligt FN:s klimatpanel IPCC måste världens koldioxidutsläpp halveras till 2030 för att klara Parisavtalets 1,5-gradersmål.

Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter står för en tredjedel av Sveriges totala utsläpp.

Ett av Sveriges klimatmål är att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.