



Klimatväxling

Vision vill öka takten i klimatomställningen genom lösningar som stärker medlemmars förutsättningar till ett hållbart liv och arbetsliv.

Klimatpåverkan från transporter behöver minska kraftigt för att Sverige ska nå sina klimatmål. Klimatväxling är ett sätt för arbetsgivare att finansiera medarbetares initiativ till hållbara transporter inom den egna organisationen.

Vad innebär klimatväxling?

En intern avgift läggs på tjänsteresor med stora klimatutsläpp, till exempel resor med flyg eller bil, och samlas i en klimatväxlingspott. De pengar som betalas in via avgiften används för att investera i hållbara initiativ, exempelvis cyklar, kollektivtrafikresor eller videomötessystem, som i sin tur minskar det interna resandet och klimatpåverkan från transporter.

Vision vill att pengarna används för att finansiera medarbetares förslag. På så vis finns alltid ekonomiskt utrymme för att möjliggöra medarbetares delaktighet och inflytande i arbetsplatsens klimatomställning.

Med hjälp av klimatväxling återinvesteras pengarna i den egna verksamheten, organisationens utsläpp minskar och de anställdas hälsa kan påverkas till det bättre om fler till exempel väljer att transportera sig med cykel i stället för med bil. Dessutom bidrar modellen till en mer attraktiv arbetsgivare och att fler vill jobba i välfärden.

Möjligheten regleras genom en lokal överenskommelse.

Klimatväxling kan införas stegvis och utökas efterhand.

Att tänka på

Ta fram en modell som passar er verksamhet. Fokusera på att omfatta de stora utsläppen och tänk på att erbjuda åtgärder som möjliggör omställning från det som avgiftsbeläggs, exempelvis genom att tillåta tågresor med första klass eller investera i bra videomötessystem.

Krångla inte till det utan anpassa modellen till befintliga system, till exempel resebokningssystem, och lyft in i samverkan.

Föreslå gärna något ni skulle vilja att klimatväxlingen finansierade, till exempel ett nytt cykelrum eller billigare kollektivtrafikkort.

Enligt FN:s klimatpanel IPCC måste världens koldioxidutsläpp halveras till 2030 för att klara Parisavtalets 1,5-gradersmål.

Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter står för en tredjedel av Sveriges totala utsläpp.

Ett av Sveriges klimatmål är att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.