

# **BIA**

I lydelse fr.o.m. 2011-01-10

# Överenskommelse om nytt bilersättningsavtal – BIA

## Parter

Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation och

Fackförbundet SKTF, Lärarnas Samverkansråd, Kyrkans Akademikerförbund samt Akademikerförbundet SSR och Jusek med förtecknade förbund.

## § 1 Innehåll m.m.

Parterna träffar detta kollektivavtal om ersättning för användandet av egen bil i arbetet, BIA att gälla fr.o.m. 2010-04-01. Till avtalet hör även bestämmelserna i Bilaga 1. Avtalet ersätter Bilersättningsavtal – BIL 01.

## § 2 Ändringar och tillägg

I kollektivavtalet ska ingå de ändringar och tillägg till avtalets bestämmelser som parterna träffar överenskommelse om under den tid avtalet gäller.

## § 3 Tvisters handläggning

Uppstår tvist som rör tolkning av detta avtal och av överenskommelsen ska ärendet handläggas i den ordning som föreskrivs i Kommunalt Huvudavtal (KHA).

## § 4 Fredsplikt

Förhandlingar under tid då denna överenskommelse gäller ska föras under fredsplikt.

## § 5 Bilavtal träffade med stöd av BIL 01

Bilavtal som träffats med stöd av BIL 01 äger fortsatt giltighet och ersätts enligt BIA.

## § 6 Giltighet och uppsägning

Detta avtal – BIA – avlöser BIL 01 fr.o.m. den 1 april 2010 och gäller till 31 december 2011 med en ömsesidig uppsägningstid av en månad. Uppsägningen ska vara skriftlig och åtföljd av förslag till nytt kollektivavtal.

Vid protokollet

*Roger Gåvsten*

Justeras  
För **Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation**

*Bo Engervall*

För **Fackförbundet SKTF**

*Kurt Blomkvist*

För **Lärarnas Samverkansråd**

*Anders Johansson*

För **Kyrkans Akademikerförbund (KyrkA)**

*Bror Holm*

För **Akademikerförbundet SSR och Jusek** jämte nedan förtecknade förbund

*Mea Strömberg*

Agrifack, Sveriges Arkitekter, Civilekonomerna, DIK-förbundet, Förbundet Sveriges Arbetsterapeuter, Legitimerade Sjukgymnasters Riksförbund, Naturvetarna (Na), SRAT, Skogsakademikerna, Sveriges Ingenjörer, Sveriges Psykologförbund, Sveriges Universitetsläraresförbund och Vårdförbundet.

## Bilaga 1

# Bilersättningsavtal – BIA

### **§ 1 Tillämpningsområde**

Om inte annat följer av lag, förordning eller statlig myndighetsföreskrift utges ersättning enligt detta avtal till arbetstagare som använder egen bil i arbetet efter arbetsgivarens godkännande.

### **§ 2 Kombinerad fast ersättning och körlängdersättning för bil**

Arbetsgivare och arbetstagare kan träffa överenskommelse om en fast del och en rörlig del. Sådan överenskommelse förutsätter överenskommelse om att använda egen bil i det dagliga arbetet.

### **§ 3 Ersättning för parkeringsavgift**

Om avgiftsbelagd parkeringsplats måste användas får arbetstagaren tillbaka erlagd avgift.

### **§ 4 Kilometerersättning**

Ersättning utges med 2,90 kronor per kilometer.